

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμ. απόφ. 350/2025

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 35<sup>ης</sup> συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής  
 του Δήμου Εορδαίας

Στην Πτολεμαΐδα, σήμερα ημέρα Τρίτη 11/11/2025 και ώρα 9:30 π.μ στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Εορδαίας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Εορδαίας, δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 30803/7-11-2025 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αυτό τροπ/κε και ισχύει.

Έγκριση ή μη Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας και εργοταξιακής σήμανσης, για την εκτέλεση εργασιών του έργου:  
 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ»

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών ήταν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ορφανίδης Δημήτριος	1. Βύρλιος Μάρκος
2. Καπουσίδης Παναγιώτης (τηλεδιάσκεψη)	2. Καρακασίδης Δημήτριος
3. Ταταρίδης Πέτρος	3. Μίχος Γεώργιος
4. Δενεσίδου Σοφία	

Ο Πρόεδρος Δημήτριος Ορφανίδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έθεσε υπόψη των μελών το ανωτέρω ημερήσιας διάταξης θέμα. Στην συνέχεια έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Νικόλαο Φουρκιώτη, ο οποίος εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα, έθεσε υπόψη των μελών το υπ αριθμ. 28209/31-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. ως εξής:

**«..Έκδοση Απόφασης σχετικά με τα Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας και εργοταξιακής σήμανσης, για την εκτέλεση εργασιών του έργου: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ”.**

**ΣΧΕΤ.** : Το με Αριθμ. Πρωτ. 168536/14-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Κοζάνης, το οποίο πρωτοκολλήθηκε στο Δήμο Εορδαίας με Αριθμ. Πρωτ. 28209/16-10-2025, με τη συνημμένη σε αυτό Μελέτη μέτρων ρύθμισης Κυκλοφορίας.

Μετά το παραπάνω σχετικό και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α', (άρθρο 52) του Κ.Ο.Κ. και όπως τροποποιήθηκε και περιελήφθη στο άρθρο 55 του Ν.5209/25 (ΦΕΚ-100 Α/13-6-25)
2. Την Εγκύκλιο από 15/01/2015 με Αρ. Πρωτ.ΔΟΥ/οικ./220 του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων, στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν 2696/1999(Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014»
3. Το με Αριθμ.Πρωτ. ΔΥΟ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού « Διευκρινήσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της Κυκλοφορίας».
4. Τη με Αριθμ.Πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ, που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν 2696/1999(Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σας γνωρίζουμε ότι:

Το τεχνικό αντικείμενο του έργου του θέματος, είναι η εκτέλεση εργασιών για τη συντήρηση της Περιφερειακής Οδού Πτολεμαΐδας, που είναι τμήμα της Δευτερεύουσας Εθνικής οδού Κοζάνης – Πτολεμαΐδας

(παλαιά Εθνική οδός) και βρίσκεται εντός των ορίων του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Πτολεμαΐδας (οδός Καραϊσκάκη, συνολικού μήκους 1100μ), με φορέα υλοποίησης την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Κοζάνης.

Προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες που προβλέπονται, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας των διερχομένων οχημάτων στο ανωτέρω τμήμα της Περιφερειακής οδού Πτολεμαΐδας, οδός Καραϊσκάκη, όπως αυτά περιγράφονται στη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και στα συνημμένα σχέδια εργοταξιακής ρύθμισης – σήμανσης και συγκεκριμένα :

- **Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων**, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3 των ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας στη θέση όπου πραγματοποιούνται έργα (π.χ. φρεζάρισμα, εργασίες ασφαλτόστρωσης κ.λπ.), με σκοπό την ασφάλεια τόσο των εργαζομένων όσο και των οδηγών που περνούν και όταν η περιοχή επέμβασης δεν υπερβαίνει τα 50μέτρα. Όταν η περιοχή επέμβασης υπερβαίνει τα 50μέτρα, θα τοποθετηθούν σημαιοφόροι με ενδοεπικοινωνία οι οποίοι θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων.
- **Στένωση λωρίδας στην εν λόγω οδό**, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.2.1 των ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ και μόνο όταν η περιοχή επέμβασης δεν υπερβαίνει τα 50μέτρα. Όταν η περιοχή επέμβασης υπερβαίνει τα 50μέτρα, τότε θα χρησιμοποιηθεί η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. των ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ, με min πλάτος λωρίδων 2,75 m. (συνολικά 5,50 μέτρα) Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- **Σε επικίνδυνες στροφές, περιορισμένη ορατότητα, αυξημένη κίνηση και σε οποιαδήποτε περίπτωση κριθεί απαραίτητο, θα χρησιμοποιούνται σημαιοφόροι.**
- **Μετά το πέρας των εργασιών, τη νύχτα, η σήμανση θα απομακρύνεται και θα παραδίδεται ο δρόμος ανεμπόδιτος στην κυκλοφορία.** Κατά τα λοιπά θα πρέπει να τοποθετηθούν οι πινακίδες προειδοποίησης έργων, μείωσης ταχύτητας κ.λπ. καθώς και ο εξοπλισμός (αναλάμποντες φανοί, εργοταξιακή περίφραξη κλπ) που παρουσιάζονται στα σχέδια τα οποία συνοδεύουν την παρούσα μελέτη. Συνεπώς πρόκειται για τα μέτρα που οριοθετούν το εργοτάξιο και προειδοποιούν τους εποχούμενους για τον κίνδυνο εξ αιτίας των έργων επί και δίπλα στην οδό.
- **Τα μέτρα θα διαρκέσουν 8 μήνες από την έκδοση της σχετικής απόφασης.**

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες. ...»

Η Κοινότητα Πτολεμαΐδας με την υπ αριθμ 21/2025 απόφασή της γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με τα **Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας και εργοταξιακής σήμανσης, για την εκτέλεση εργασιών του έργου: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ**

Ύστερα από τα ανωτέρω, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Αριθμ. απόφ. 350/2025

Η Δημοτική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του αρ. 74 Α του ν 3852/2010 όπως αυτό προστέθηκε με το αρ 9 του ν 5056/2023
2. το υπ αριθμ. 28209/31-10-2025 έγγραφο της Δ/σης Τ.Υ.
3. την υπ αριθμ. 21/2025 Απόφαση Κοινότητας Πτολεμαΐδας

## Αποφασίζομεν

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των **Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας και της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης, για την εκτέλεση εργασιών του έργου: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ και συγκεκριμένα:**

- **Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων**, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας στη θέση όπου πραγματοποιούνται έργα (π.χ. φρεζάρισμα, εργασίες ασφαλτόστρωσης κ.λπ.), με σκοπό την ασφάλεια τόσο των εργαζομένων όσο και των οδηγών που περνούν και όταν η περιοχή επέμβασης δεν υπερβαίνει τα 50μέτρα. Όταν η περιοχή επέμβασης υπερβαίνει τα 50μέτρα, θα τοποθετηθούν σημαιοφόροι με ενδοεπικοινωνία οι οποίοι θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων.
- **Στένωση λωρίδας στην εν λόγω οδό**, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.2.1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και μόνο όταν η περιοχή επέμβασης δεν υπερβαίνει τα 50μέτρα. Όταν η περιοχή επέμβασης υπερβαίνει τα 50μέτρα, τότε θα χρησιμοποιηθεί η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, με min πλάτος λωρίδων 2,75 m. (συνολικά 5,50 μέτρα) Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- **Σε επικίνδυνες στροφές, περιορισμένη ορατότητα, αυξημένη κίνηση και σε οποιαδήποτε περίπτωση κριθεί απαραίτητο, θα χρησιμοποιούνται σημαιοφόροι.**
- **Μετά το πέρας των εργασιών, τη νύχτα, η σήμανση θα απομακρύνεται και θα παραδίδεται ο δρόμος ανεμπόδιστος στην κυκλοφορία.** Κατά τα λοιπά θα πρέπει να τοποθετηθούν οι πινακίδες προειδοποίησης έργων, μείωσης ταχύτητας κ.λπ. καθώς και ο εξοπλισμός (αναλάμποντες φανοί, εργοταξιακή περιφραγή κλπ) που παρουσιάζονται στα σχέδια τα οποία συνοδεύουν την παρούσα μελέτη. Συνεπώς πρόκειται για τα μέτρα που οριοθετούν το εργοτάξιο και προειδοποιούν τους εποχούμενους για τον κίνδυνο εξ αιτίας των έργων επί και δίπλα στην οδό.
- **Τα μέτρα θα διαρκέσουν 8 μήνες από την έκδοση της σχετικής απόφασης.**

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 350/2025

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ι. ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ 1.Καπουσίδης Παναγιώτης 2. Ταταρίδης Πέτρος 3. Δενεσίδου Σοφία
--	---