

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### **ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

#### **Προς**

τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας

Κε Πρόεδρε,

Σας υποβάλλουμε ερώτημα για την προσεχή Ειδική Συνεδρίαση λογοδοσίας της Περιφερειακής Αρχής και παρακαλούμε για την εγγραφή και συζήτηση.

Στην Ειδική Συνεδρίαση λογοδοσίας της Περιφερειακής Αρχής, της Δευτέρας 22 Απριλίου 2024, συζητήθηκε η παρακάτω αναφορά μας:

*Στην 61η Συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής (05/12/2023) εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η υποβολή πρότασης προς ένταξη στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα (Ε.Α.Π.) Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας 2017-2021 με τίτλο έργου: «Μελέτη βελτίωσης ασφάλειας διαδημοτικής οδού Υδρούσας-Νυμφαίου» με Προϋπολογισμό 571.301,57 € και φορέα υλοποίησης την ΑΝ.ΦΛΩ. Όπως αναγράφεται στο σχετικό τεχνικό δελτίο: «Ο ανωτέρω δρόμος χαρακτηρίζεται ως διαδημοτικός και συνδέει την Τοπική Κοινότητα Ανω Υδρούσας του Δήμου Φλώρινας και την Τοπική Κοινότητα Νυμφαίου του Δήμου Αμυνταίου. Ο δρόμος είναι ασφαλτοστρωμένος, έχει μήκος περίπου 14,5 χιλιόμετρα και διέρχεται μέσα από δασική έκταση. Ο δρόμος θεωρείται ως ιδιαίτερης σημασίας μια και συνδέει απευθείας την Φλώρινα με τον τουριστικό προορισμό του Νυμφαίου αλλά και της δασικής έκτασης, μέσα από την οποία διέρχεται. Αποτελεί οδό ιδιαίτερου φυσικού κάλους και αποτελεί δρόμο με συχνή κυκλοφορία για την πρόσβαση στην κοινότητα Νυμφαίου. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 3307/Β/2012 (104320/4397/28.11.2012 Απόφαση ΠΔΜ), στην παράγραφο Ζ1 «Αρμόδιοι για τη συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών, που δεν καθορίζεται ρητώς ανωτέρω, ....., είναι οι Δήμοι και οι Κοινότητες, ο καθένας για τα οδικά τμήματα που βρίσκονται εντός των ορίων της διοικητικής τους περιφέρειας». Ο δρόμος γενικά, αποκλίνει σημαντικά των απαιτούμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της εν λόγω οδοποιίας και ειδικά της δασικής οδοποιίας, έτσι η ευθύνη συντήρησης και κατασκευής τεχνικών έργων επί δασικών οδών που βρίσκονται εντός μη δημοσίων δασών βαρύνει τους εκάστοτε δασοκτήμονες (σχετ. παρ. 4, άρθ. 16 του ν. 998/79), που στην περίπτωση αυτή είναι οι Δήμοι Φλώρινας και Αμυνταίου. Αναγνωρίζεται όμως πως η οδός ως προς τη χρήση, αποτελεί μια δημόσια οδό, που βελτιώθηκε, ασφαλτοστρώθηκε στα πλαίσια ανάλογου έργου του 2004 από την ΝΑ Φλώρινας και έκτοτε συντηρήθηκε επανειλημμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΠΕ Φλώρινας. Στόχος της ΠΕ Φλώρινας, είναι να καταστεί ο δρόμος ασφαλής και λειτουργικός, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση, αλλά να είναι επιτεύξιμη και η οποιαδήποτε παρέμβαση για τον καθαρισμό και τη διάνοιξή του, τους χειμερινούς μήνες, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κυκλοφορία καθ' όλο το έτος.» Σημειωτέον, ότι οι Δήμοι Φλώρινας και Αμυνταίου, με σχετικές αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων, ενέκριναν την υποβολή του σχετικού τεχνικού δελτίου από την Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.*

*Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν προτίθεται η Περιφερειακή Αρχή να εντάξει προς χρηματοδότηση το συγκεκριμένο έργο (μελέτη), συνεχίζοντας την σχετική διαδικασία, με δεδομένη την αναγκαιότητα να καταστεί ο συγκεκριμένος δρόμος ασφαλής το συντομότερο δυνατόν.*

*Φλώρινα, 15 Απριλίου 2024*

*Οι καταθέτοντες Περιφερειακοί Σύμβουλοι Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας*

*Σωτήρης Βόσδου – Χρήστος Μπαρδάκας*

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, ενημερώνοντας το Περιφερειακό Συμβούλιο σχετικά με την παραπάνω αναφορά μας, δήλωσε, μεταξύ άλλων, ότι θα αξιολογηθεί η πρόταση και θα ενταχθεί στο προγραμματισμό της νέας (τότε) Περιφερειακής Αρχής.

Επανερχόμαστε σχεδόν ένα χρόνο μετά και παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν στο χρονικό αυτό διάστημα έχετε αξιολογήσει το συγκεκριμένο έργο (μελέτη) και αν προτίθεστε να το εντάξετε στο προγραμματισμό σας.

Φλώρινα, 20 Φεβρουαρίου 2025

Οι καταθέτοντες Περιφερειακοί Σύμβουλοι Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας  
Σωτήρης Βόσδου – Χρήστος Μπαρδάκας